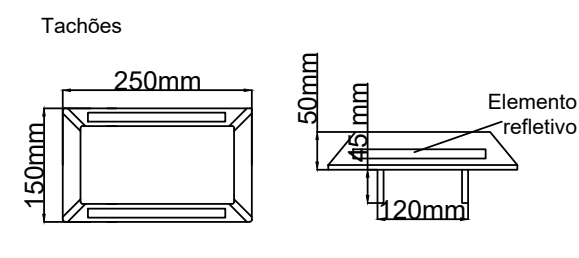
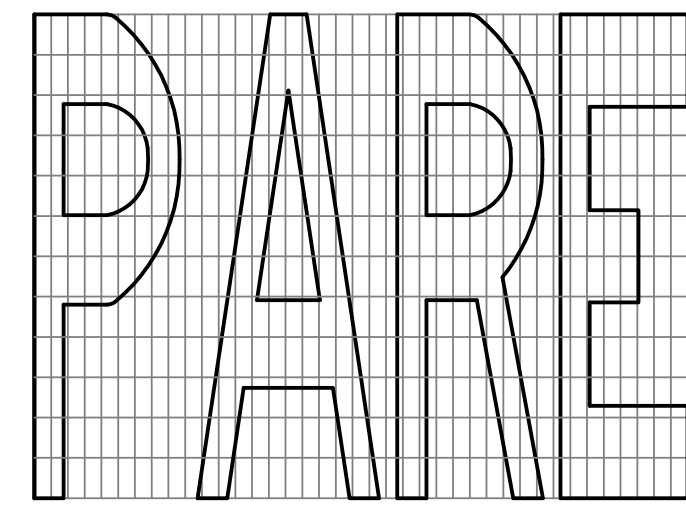


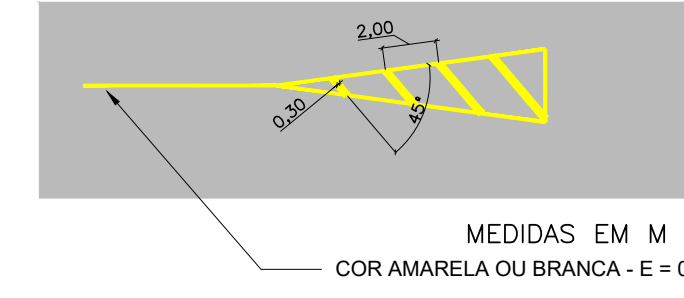
**DIAGRAMA DA LEGENDA "PARE" SEM ESCALA**



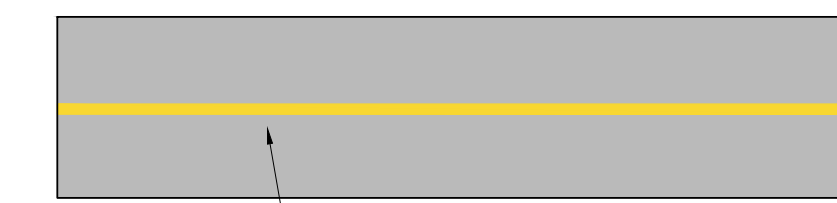
Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa.  
-Cor elemento refletivo

Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido  
amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos  
vermelha - em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto

**MARCAÇÃO DE CANALIZAÇÃO ZPA E LCA SEM ESCALA**

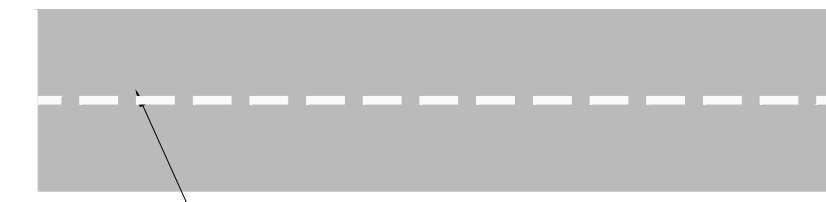


**LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1 SEM ESCALA**



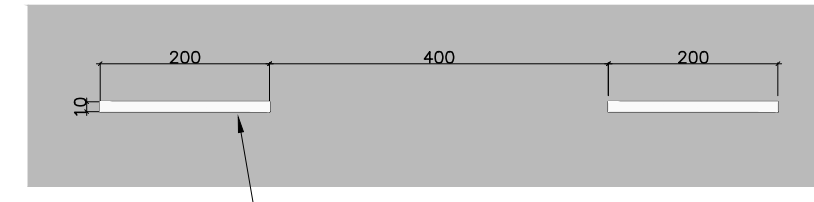
COR BRANCA E = 10 CM

**LINHA DE CONTINUIDADE - LCO SEM ESCALA**



COR BRANCA E = 10 CM  
COMPRIMENTO = 1,00 M  
ESPAÇAMENTO = 1,00 M

**LINHA SIMPLES SECCIONADA LMS-2 SEM ESCALA**



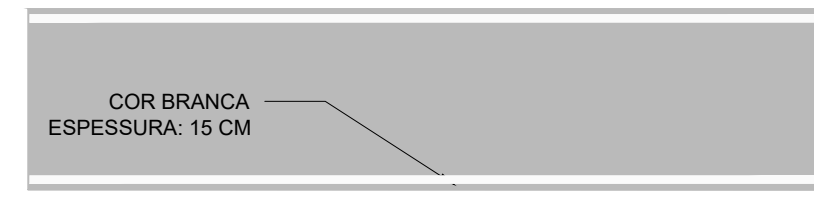
COR BRANCA  
MEDIDAS EM CM

**LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1 SEM ESCALA**



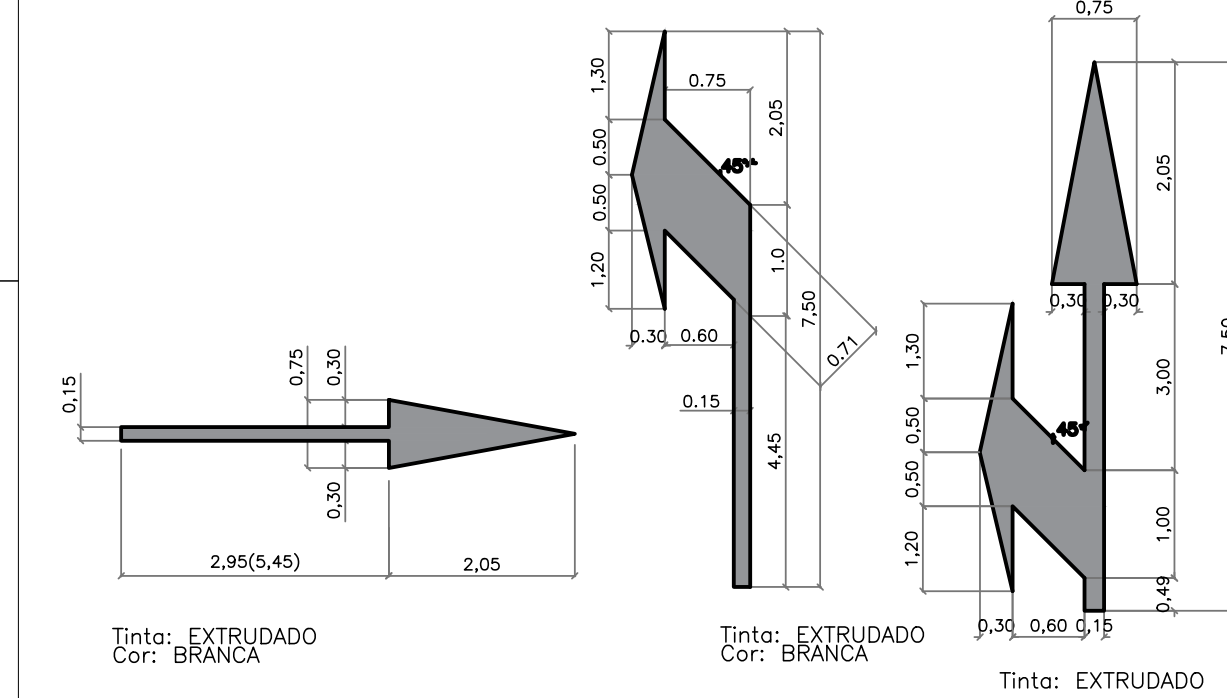
COR BRANCA E = 15 CM

**LINHA DE BORDO (LBO) SEM ESCALA**



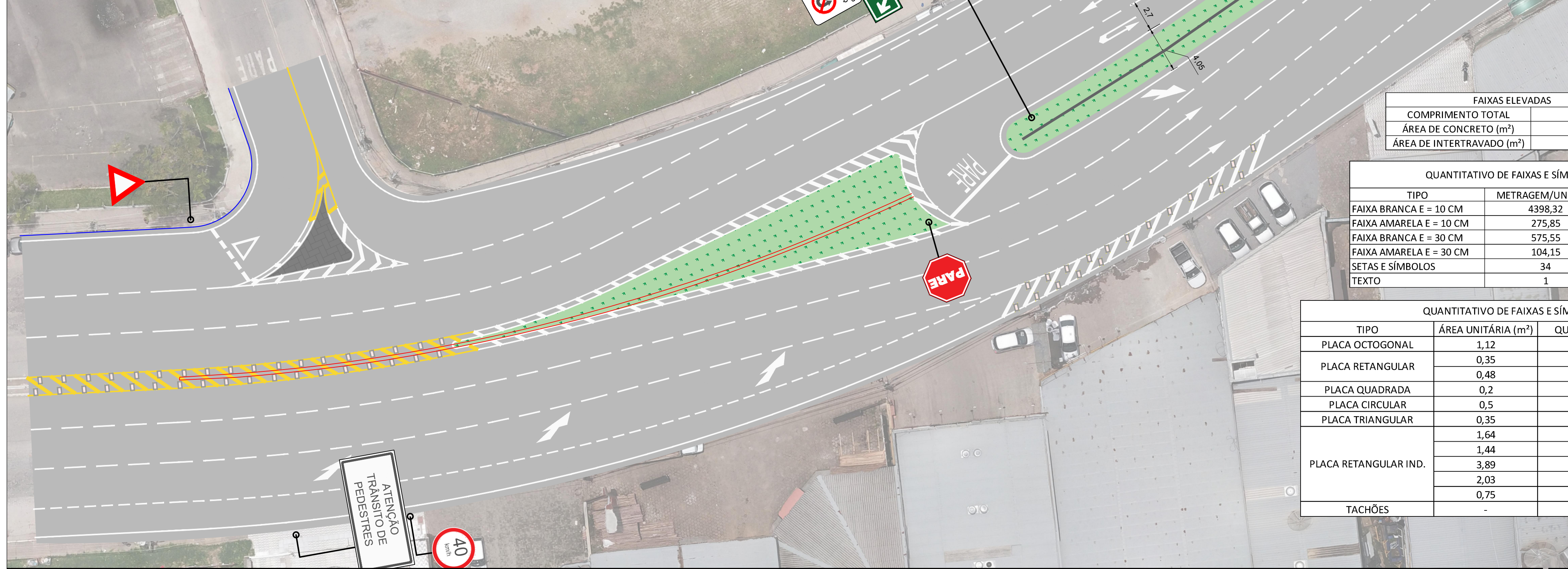
COR BRANCA  
ESPESSURA: 15 CM

**SETAS DE POSICIONAMENTO NA FAIXA SEM ESCALA**



Tinta: EXTRUDADO  
Cor: BRANCA

**PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA ESCALA: 1:250**



**FAIXAS ELEVADAS**

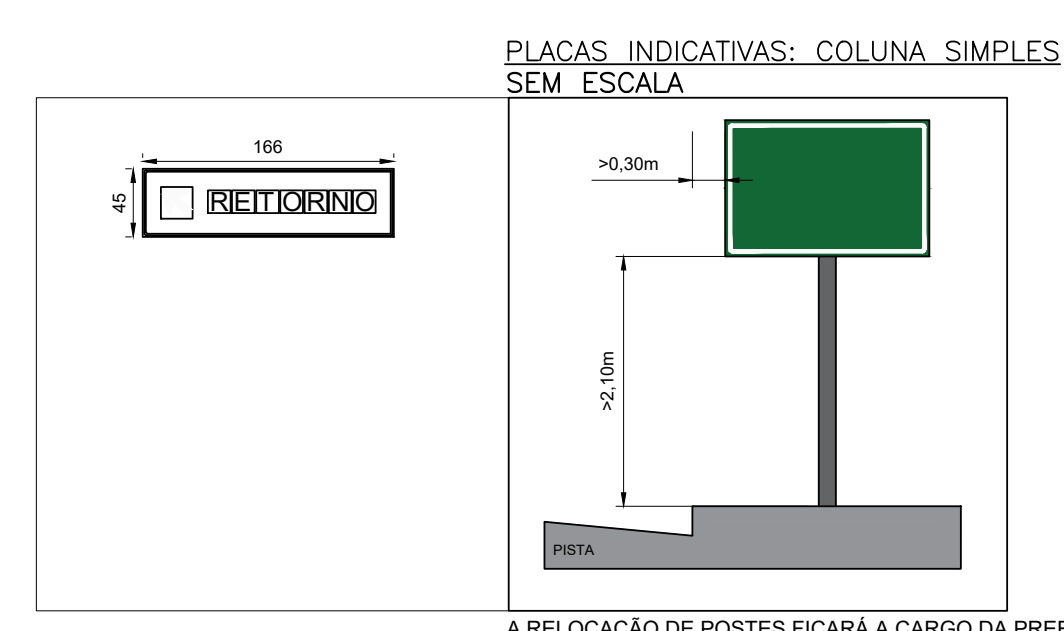
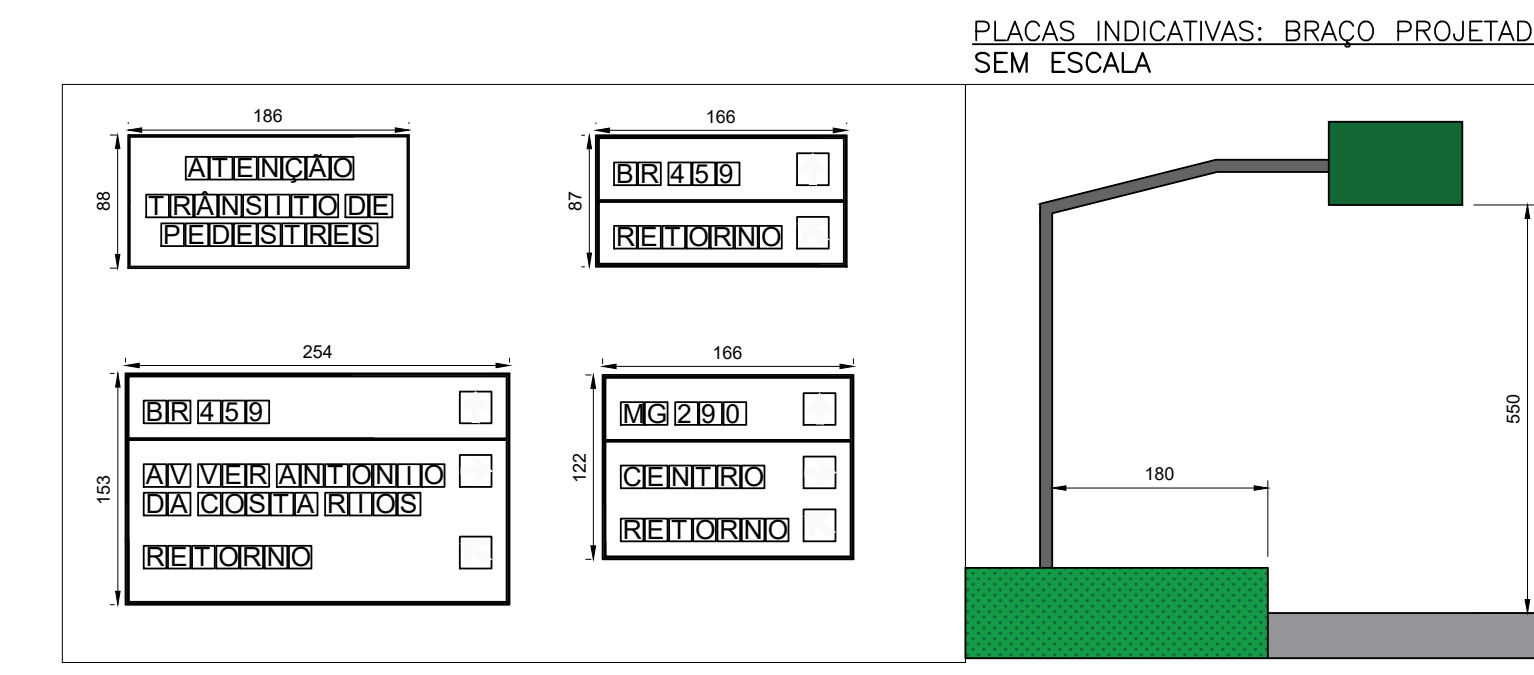
COMPRIMENTO TOTAL	60,6
ÁREA DE CONCRETO (m²)	193,92
ÁREA DE INTERTRAVADO (m²)	303

**QUANTITATIVO DE FAIXAS E SÍMBOLOS**

TIPO	METRAMS/UNIDADE	ÁREA (m²)
FAIXA BRANCA E = 10 CM	4398,32	439,83
FAIXA AMARELA E = 10 CM	275,85	27,59
FAIXA BRANCA E = 30 CM	575,55	172,67
FAIXA AMARELA E = 30 CM	104,15	31,25
SETAS E SÍMBOLOS	34	51,00
TEXTO	1	3,00

**QUANTITATIVO DE FAIXAS E SÍMBOLOS**

TIPO	ÁREA UNITÁRIA (m²)	QUANTIDADE	ÁREA TOTAL (m²)
PLACA OCTOGONAL	1,12	3	3,36
PLACA RETANGULAR	0,35	7	5,81
PLACA QUADRADA	0,2	2	0,40
PLACA CIRCULAR	0,5	6	3,00
PLACA TRIANGULAR	0,35	4	1,40
	1,64	2	
	1,44	1	
PLACA RETANGULAR IND.	3,89	1	13,62
	2,03	1	
TACHÕES	0,75	4	
		288	



**Placas de Regulamentação - R-2**

Sinal	Forma	Código	Cor
		R-2	Fundo: Amarelo Ora interna: Branca Ora externa: Vermelha

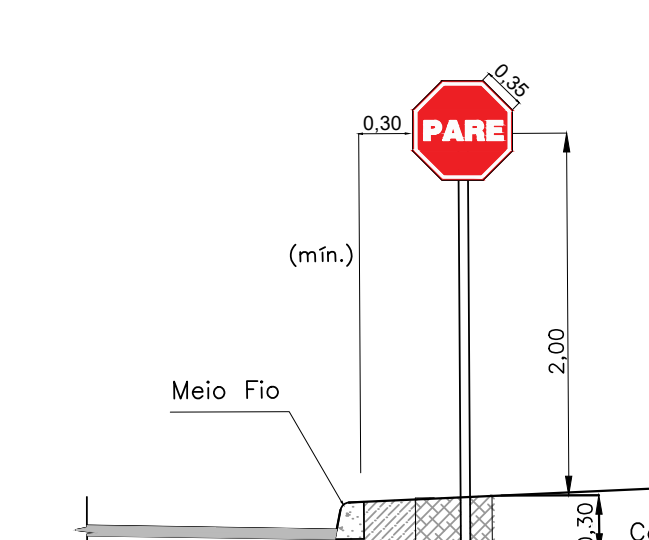
Via	Lado (m)	Ora interna (m)	Ora externa (m)
Urbana	0,90	0,01	0,01

**Placas de Regulamentação - R-1**

Sinal	Forma	Código	Cor
		R-1	Fundo: Vermelha Ora interna: Branca Ora externa: Vermelha Letra: Branca

Via	Lado (m)	Ora interna (m)	Ora externa (m)
Urbana	0,35	0,028	0,050

**PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1 SEM ESCALA**

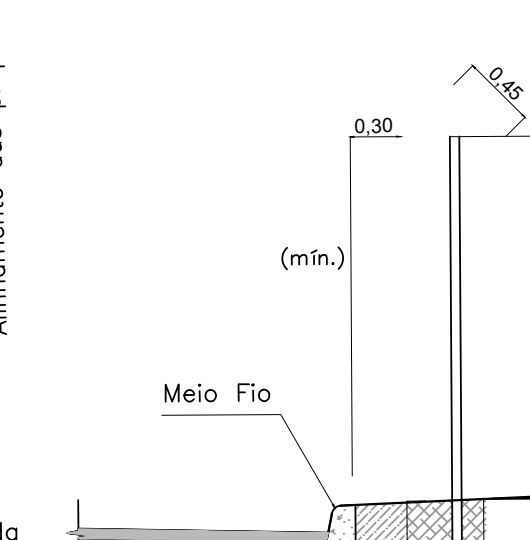


**Placas de Advertência**

Sinal	Forma	Código	Cor
		Axx	Fundo: Amarelo Ora interna: Branca Ora externa: Preta Letra: Preta

Via	Lado (m)	Ora interna (m)	Ora externa (m)
Urbana	0,45	0,045	0,045

**PLACA DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA**

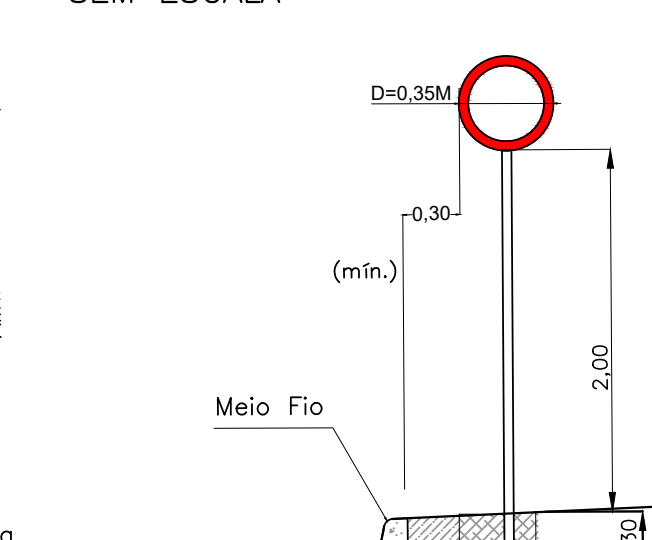


**Placas de Regulamentação**

Forma	Cor
Fundo: Branco	Preto
Símbolo: Branco	Branco
Tarja: Vermelha	Vermelha
Letra: Preta	Preta

Via	Dímetro (m)	Tarja (m)	Ora (m)
Urbana	0,35	0,028	0,050

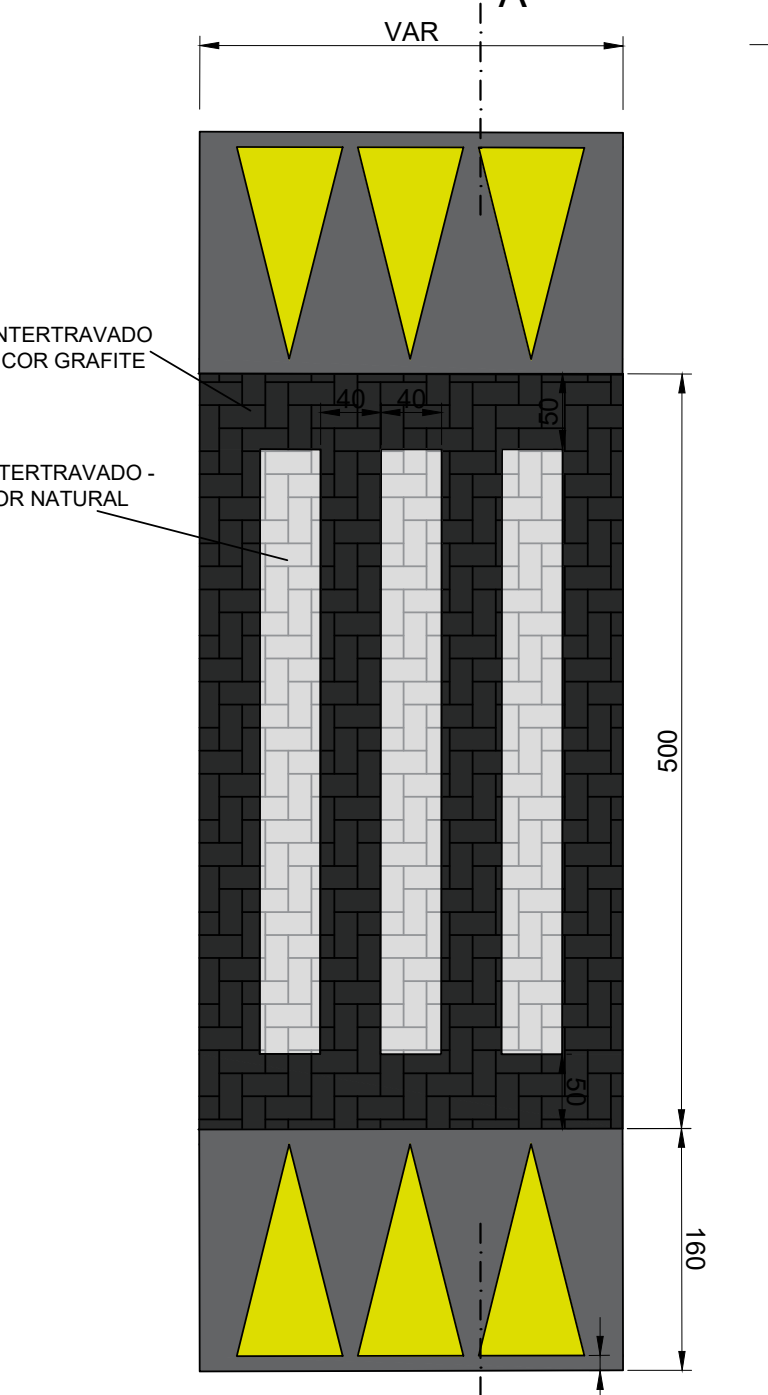
**PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO R-19 SEM ESCALA**



**QUANTITATIVO**

PONTOS DE LOCAÇÃO TOPOGRÁFICA	119,00	UNID
RECONSTRUÇÃO DE BOCA DE LOBO SIMILES	11,00	UNID
GUIA PARA CANTEIRO RETO	743,20	M
GUIA PARA CANTEIRO CURVO	185,80	M
GUIA + SARIETA RETO	619,09	M
GUIA + SARIETA CURVO	242,40	M
RELOCAÇÃO DE POSTES	17,00	UNID

A RELOCAÇÃO DE POSTES FICARÁ A CARGO DA PREFEITURA MUNICIPAL.



- NOTAS:**
1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
  3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
  4. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
  5. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

**Prefeitura Municipal de Pouso Alegre**

**DAC Engenharia**  
Rua Miguel Viana, nº 41 - Sala 12  
Bairro Morro Chic - Pouso Alegre / MG  
CEP: 37500-080 - Telefone: (35) 3623-5700  
www.dacengenharia.com.br

**INTERSEÇÃO VIÁRIA ENTRE O BAIRRO SÃO GERALDO E CENTRO**

PROJETO: AVENIDA PINTO COBRA (AVENIDA PERIMETRAL) - POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS

RESPONSÁVEL TÉCNICO: DENIS DE SOUZA SILVA

PROJETADEIRA: FLÁVIA CRISTINA BARBOSA

DESENHISTA: WILLIAM BARAZEL LARI

COPISTAS: SABRINA PARO

**SINALIZAÇÃO EXECUTIVO**

ESCALA: 1:250

FOLHA Nº: 03